

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 401**

2 Ιουνίου 1993

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 19797/1746

Για τις εξωτερικές προεξοχές προσθίως του πίσω φατνώματος του θαλάμου οδήγησης των οχημάτων με κινητήρα κατηγορίας Ν., σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 17ης Δεκεμβρίου 1992.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με τον Ν. 2094/1992 (Α'-182) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Των άρθρων 1, παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α'-34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α'-70) «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και το άρθρο 65 του Ν. 1982/1990 (Α'-101).

3. Του Π.Δ. 431/1983 (Α'-160) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών - Μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ. 395/1991 (Α'-142) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 87/358/ΕΟΚ και 87/403/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Ιουνίου 1987 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

4. Την Υ-1935/3.12.1992 Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Περί καθορισμού αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας». (Β'-726).

5. Του άρθρου 27 του νόμου 2081/92 (Α'-154) με το οποίον προσετέθη το άρθρο 29Α το νόμο 1558/85 (Α-137) «Κυβέρνησης και Κυβερνητικά όργανα», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός - Ορισμοί

1. Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στη συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 92/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 17ης Δεκεμβρίου 1992 για τις εξωτερικές προεξοχές προσθίως του πίσω φατνώματος του θαλάμου οδήγησης των οχημάτων με κινητήρα κατηγορίας Ν που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L409/31.12.1992, σελ. 17-30.

2. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, ως όχημα νοείται κάθε όχημα με κινητήρα της κατηγορίας Ν, όπως ορίζεται στο παράρτημα Ι του Π. Δ/τος 431/1983 (Α 160) όπως τροποποιήθηκε με την κοινή Υπουργική απόφαση 47271/3950/21.12.92 (Β'-764), σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για να κυκλοφορεί επί οδών, με ή χωρίς αμάξωμα, που έχει τέσσερις τουλάχιστον τροχούς και εκ κατασκευής μέγιστη ταχύτητα μεγαλύτερη των 25 Km/H..

Άρθρο 2

Έγκριση τύπου

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν μπορούν να αρνηθούν την έγκριση ΕΟΚ ή έγκριση από εθνικής πλευράς ενός τύπου οχήματος ή να αρνηθούν ή να απαγορεύσουν την πώληση, την έκδοση αριθμού κυκλοφορίας, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση ενός οχήματος για λόγους που αφορούν στις εξωτερικές του προεξοχές προσθίως του πίσω φατνώματος του θαλάμου οδήγησης, όταν το όχημα αυτό πληροί τις προδιαγραφές που καθορίζονται στο παράρτημα Ι.

Άρθρο 3

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, παραρτήματα τα οποία έχουν ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται στις εξωτερικές προεξοχές προσθίως του πίσω φατνώματος του θαλάμου οδήγησης των οχημάτων με κινητήρα που ανήκουν στην κατηγορία Ν. Περιορίζεται στην εξωτερική επιφάνεια όπως ορίζεται κατωτέρω και δεν έχει εφαρμογή στους εξωτερικούς καθρέπτες οδήγησης, περιλαμβανομένων των στηριγμάτων τους, ή στα παρελκόμενα όπως οι κεραίες και οι σχάρες αποσκευών.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

2.1. *εξωτερική επιφάνεια* το μέρος του οχήματος προσθίως του πίσω φατνώματος του θαλάμου οδήγησης, όπως ορίζεται στο σημείο 2.5 κατωτέρω, με εξαίρεση του ίδιου του πίσω φατνώματος, και περιλαμβάνει στοιχεία όπως είναι τα πρόσθια φτερά, οι πρόσθιοι προφυλακτήρες και οι πρόσθιοι τροχοί·

2.2. *έγκριση οχήματος* η έγκριση ενός τύπου οχήματος όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές του·

2.3. *τύπος οχήματος* τα οχήματα με κινητήρα που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές ως προς την «εξωτερική επιφάνεια»·

2.4. *θάλαμος οδήγησης* το μέρος εκείνο του αμαξώματος που αποτελεί τον ιδιαίτερο χώρο για τον οδηγό και τους επιβάτες, όπου περιλαμβάνονται και οι θύρες·

2.5. *πίσω φάτνωμα του θαλάμου οδήγησης* το απώτερο οπίσθιο τμήμα της εξωτερικής επιφάνειας του θαλάμου οδηγού και επιβατών. Όπου δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η θέση του πίσω φατνώματος του θαλάμου, αυτή θα λογίζεται, για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ότι συμπίπτει με το κατακόρυφο εγκάρσιο επίπεδο που κείται 50 cm πίσω από το σημείο R του καθίσματος του οδηγού, με το κάθισμα, αν είναι ρυθμιζόμενο, τοποθετημένο στην έσχατη προς τα πίσω θέση οδήγησης (βλέπε παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ)(1). Αν ο θάλαμος οδήγησης έχει περισσότερες από μία σειρά καθισμάτων, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη, για τον ορισμό του πίσω φατνώματος του θαλάμου οδήγησης, το τελευταίο προς τα πίσω κάθισμα, ρυθμισμένο στην έσχατη προς τα πίσω θέση. Οπωσδήποτε, ο κατασκευαστής μπορεί, ύστερα από σύμφωνη γνώμη των τεχνικών υπηρεσιών, να ζητήσει μια εναλλακτική απόσταση, αν η απόσταση των 50 cm μπορεί να αποδειχθεί ότι είναι ακατάλληλη για ένα συγκεκριμένο όχημα·

2.6. *επίπεδο αναφοράς* το οριζόντιο επίπεδο το διερχόμενο διαμέσου του κέντρου των προσθίων τροχών, ή το οριζόντιο επίπεδο το κείμενο σε ύψος 50 cm από το έδαφος, εάν βρίσκεται χαμηλότερα. Το επίπεδο αναφοράς ορίζεται για το έμφορτο όχημα.

2.7. *γραμμή δαπέδου* μια γραμμή προσδιοριζομένη ως εξής: όταν ένας κώνος κατακορύφου άξονα, απροσδιορίστου ύψους, του οποίου η γενέτειρα σχηματίζει γωνία 15° με την κατακόρυφο, κινηθεί περί την εξωτερική επιφάνεια του έμφορτου οχήματος έτσι ώστε να παραμένει εφαπτόμενος με την εξωτερική επιφάνεια του αμαξώματος όσο το δυνατόν χαμηλότερα, τότε η γραμμή δαπέδου είναι το γεωμετρικό ίχνος των σημείων επαφής. Κατά τον προσδιορισμό της γραμμής δαπέδου δεν λαμβάνονται υπόψη οι σωλήνες εξάτμισης, οι τροχοί ή τα λειτουργικά μηχανικά στοιχεία τα προσαρμοσμένα στο κάτω μέρος του αμαξώματος, όπως τα σημεία στερέωσης γρύλλου, οι βάσεις των συστημάτων ανάρτησης ή τα προσαρτήματα που χρησιμοποιούνται είτε σε περίπτωση βλάβης είτε για ρυμούλκηση του οχήματος. Όσο για τα κενά μέσα από τα οποία περνούν οι τροχοί, θεωρούμε ότι πληρούνται από μια φανταστική επιφάνεια που προεκτείνει, χωρίς διακοπή, τις γειτονικές εξωτερικές επιφάνειες. Κατά τον προσδιορισμό της γραμμής δαπέδου λαμβάνονται υπόψη οι πρόσθιοι προφυλακτήρες. Αναλόγως του τύπου των οχημάτων, το ίχνος της γραμμής δαπέδου μπορεί να κείται είτε στο εξωτερικό άκρο της προβολής του προφυλακτήρα είτε στα κάτω από τον προφυλακτήρα φάτνωμα του αμαξώματος. Όπου υπάρχουν δύο ή περισσότερα σημεία επαφής ταυτοχρόνως, χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της γραμμής δαπέδου το χαμηλότερο σημείο επαφής·

2.8. *ακτίνα καμπυλότητας* η ακτίνα του τόξου ενός κύκλου που προσεγγίζει το περισσότερο δυνατόν στην στρογγυλεμένη μορφή του υπό εξέταση εξαρτήματος·

2.9. *έμφορτο όχημα* το όχημα με το μέγιστο αποδεκτό τεχνικά βάρος φόρτωσης κατανεμημένο μεταξύ των αξόνων σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

---

(1) ΕΕ αριθ. L 267 της 19.10.1977, σ. 1. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 90/630/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 341 της 6.12.1990, σ.20). Εναρμόνιση με το Π.Δ. 1382/1981 (ΦΕΚ Α'-345) όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 39162/4597/1991 (ΦΕΚ Β'-958).

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

3.1. Οι διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν έχουν εφαρμογή στα μέρη εκείνα της «εξωτερικής επιφανείας» του οχήματος τα οποία, με το όχημα κενό και με κλειστές τις θύρες, τα παράθυρα, και τις θυρίδες πρόσβασης στο θάλαμο οδήγησης κ.λπ.

3.1.1. κείνται εκτός μίας ζώνης που έχει ανώτατο όριο ένα οριζόντιο επίπεδο σε θέση 2 m υπεράνω του εδάφους και κατώτερο όριο, κατ' εκλογήν του κατασκευαστή, είτε το επίπεδο αναφοράς που ορίζεται στο σημείο 2.6 είτε τη γραμμή δαπέδου που ορίζεται στο σημείο 2.7 ή

3.1.2. όταν βρίσκονται μέσα στη ζώνη που περιγράφεται στο σημείο 3.1.1., αλλά σε συνθήκες στάσης, δεν μπορούν να έλθουν σε επαφή με σφαίρα διαμέτρου 100 mm·

3.1.3. στις περιπτώσεις όπου το επίπεδο αναφοράς είναι το κατώτερο όριο της ζώνης, λαμβάνονται επίσης υπόψη τα μέρη που βρίσκονται κάτω από το επίπεδο αναφοράς του οχήματος και κείνται ανάμεσα σε δύο κατακόρυφα επίπεδα, το ένα εφαπτόμενο της εξωτερικής επιφανείας του οχήματος και το άλλο παράλληλο προς αυτό σε απόσταση 80 mm προς το εσωτερικό του οχήματος από το σημείο όπου το επίπεδο αναφοράς εφάπτεται του αμαξώματος του οχήματος.

3.2. Η εξωτερική επιφάνεια του οχήματος δεν πρέπει να παρουσιάζει κανένα στοιχείο κατευθυνόμενο προς τα έξω, που να είναι δυνατόν να κτυπήσει πεζούς, ποδηλάτες ή μοτοσυκλετιστές.

3.3. Η εξωτερική επιφάνεια του οχήματος δεν πρέπει να παρουσιάζει κατευθυνόμενα προς τα έξω αιχμηρά ή κοφτερά μέρη ή προεξοχές με σχήμα, διαστάσεις, κατεύθυνση ή σκληρότητα τέτοια ώστε να αυξάνεται ο κίνδυνος πρόκλησης ή η σοβαρότητα σωματικών βλαβών σε άτομο που θα κτυπηθεί από την εξωτερική επιφάνει ή θα έρθει σε επαφή μ' αυτή σε περίπτωση σύγκρουσης.

3.4. Οι προεξοχές της εξωτερικής επιφάνειας με σκληρότητα ή μεγαλύτερη των 60 βαθμών Shore A μπορούν να έχουν ακτίνα καμπυλότητας μικρότερη από την καθοριζόμενη στο σημείο Α.

4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

4.1. Διακοσμητικά στοιχεία, εμπορικά σύμβολα, γράμματα και αριθμοί εμπορικών διακριτικών.

4.1.1. Τα διακοσμητικά στοιχεία, τα εμπορικά σύμβολα, τα γράμματα και οι αριθμοί εμπορικών διακριτικών δεν πρέπει να έχουν πουθενά ακτίνα καμπυλότητας μικρότερη των 2,5 mm. Η προδιαγραφή αυτή δεν ισχύει για τα ανωτέρω εξαρτήματα όταν δεν προεξέχουν περισσότερο από 5 mm από την περιβάλλουσα επιφάνεια, οπωσδήποτε όμως, στην περίπτωση αυτή, δεν πρέπει να έχουν κοφτερές ακμές κατευθυνόμενες προς τα έξω.

4.1.2. Τα διακοσμητικά στοιχεία, τα εμπορικά σύμβολα, τα γράμματα και οι αριθμοί εμπορικών σημάτων που προεξέχουν περισσότερο από 10 mm από την περιβάλλουσα επιφάνεια πρέπει να υποχωρούν, να αποσπώνται ή να διπλώνονται όταν ασκείται δύναμη 10 daN κατά οποιαδήποτε διεύθυνση στο πιο προβάλλον σημείο τους σε ένα επίπεδο κατά προσέγγιση παράλληλο προς την επιφάνεια όπου είναι προσαρμοσμένα. Για την άσκηση μιας δύναμης 10 daN χρησιμοποιείται έμβολο με επίπεδο άκρο διαμέτρου το πολύ 50 mm ή ισοδύναμη μέθοδος. Μετά την υποχώρηση, την απόσπαση ή το δίπλωμα των διακοσμητικών στοιχείων, κανένα εναπομένον μέρος δεν πρέπει να προεξέχει περισσότερο από 10 mm ή να έχει αιχμηρές, έντονα προβάλλουσες ή κοφτερές ακμές.

4.2. Γείσα πλαίσια προβολέων

4.2.1. Τα προεξέχοντα γείσα και πλαίσια επιτρέπονται στους προβολείς υπό την προϋπόθεση ότι η προεξοχή τους σε σχέση με την εξωτερική διαφανή επιφάνεια του προβολέα δεν θα υπερβαίνει τα 30 mm και η ακτίνα καμπυλότητάς τους θα είναι παντού τουλάχιστο 2,5 mm.

4.2.2. Οι προβολείς που δια μετατοπίσεως εισχωρούν στο εσωτερικό του αμαξώματος πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του σημείου 4.2.1. τόσο στη θέση λειτουργίας όσο και στη θέση αναδίπλωσης.

4.2.3. Οι διατάξεις του σημείου 4.2.1 δεν έχουν εφαρμογή στους προβολείς που είναι τοποθετημένοι στις εσοχές του αμαξώματος ή υπερκαλύπτονται από το αμάξωμα, εφόσον το αμάξωμα πληροί τις προδιαγραφές του σημείου 3.2.

4.3. Εσχάρες

Τα εξαρτήματα των εσχαρών πρέπει να έχουν ακτίνα καμπυλότητας:

- τουλάχιστον 2,5 mm, αν η απόσταση μεταξύ διαδοχικών στοιχείων είναι μεγαλύτερη από 40 mm,
- τουλάχιστον 1 mm, όταν η απόσταση είναι μεταξύ 25 mm και 40 mm,
- τουλάχιστον 0,5 mm, όταν η απόσταση είναι μικρότερη των 25 mm.

4.4. Υαλοκαθαριστήρες και καθαριστήρες προβολέων

4.4.1. Οι υαλοκαθαριστήρες και οι καθαριστήρες προβολέων πρέπει να είναι στερεωμένοι κατά τρόπον ώστε οι άξονες των μάκτρων να έχουν προστατευτικό περίβλημα με ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 2,5 mm και εμβαδόν τουλάχιστον 150 mm^2 μετρούμενο στην προβολή τομής που δεν απέχει περισσότερο των 6,5 mm από το πιο προεξέχον σημείο.

4.4.2. Τα ακροφύσια των αναβρυτήρων καθαρισμού υαλοπινάκων και προβολέων πρέπει να έχουν ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 2,5 mm. Όσα προεξέχουν λιγότερο από 5 mm θα έχουν τις προς τα έξω ακμές αμβλυμένες.

4.5. Προστατευτικές διατάξεις (προφυλακτήρες)

4.5.1. Τα άκρα των πρόσθιων προστατευτικών διατάξεων πρέπει να είναι στραμμένα προς την εξωτερική επιφάνεια του αμαξώματος.

4.5.2. Τα συστατικά στοιχεία των πρόσθιων προστατευτικών διατάξεων πρέπει να είναι σχεδιασμένα κατά τρόπο

ώστε όλες οι άκαμπτες επιφάνειες που βλέπουν προς τα έξω να έχουν ακτίνα καμπυλότητος τουλάχιστον 5 mm.

4.5.3. Στοιχεία εξοπλισμού, όπως τα άγκιστρα ρυμούλκησης και τα βαρούλκα, δεν πρέπει να εξέχουν πέρα από την πιο πρόσθια επιφάνεια του προφυλακτήρα. Τα βαρούλκα, ωστόσο, μπορούν να εξέχουν από την πιο πρόσθια επιφάνεια του προφυλακτήρα, αρκεί να είναι καλυμμένα, όταν είναι εκτός χρήσεως, από ένα κατάλληλο προστατευτικό περίβλημα, με ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 2,5 mm.

4.5.4. Οι προδιαγραφές του σημείου 4.5.2. δεν έχουν εφαρμογή στα εξαρτήματα του προφυλακτήρα ή στα εξαρτήματα τα προσαρμοσμένα ή τοποθετημένα μέσα στον προφυλακτήρα που εξέχουν λιγότερο από 5 mm. Οι ακμές των διατάξεων που προεξέχουν λιγότερο από 5 mm πρέπει να είναι αμβλυμένες. Οι επί μέρους απαιτήσεις που περιέχονται στην παρούσα οδηγία παραμένουν εφαρμοστέες στα εξαρτήματα που είναι προσαρμοσμένα στους προφυλακτήρες και αναφέρονται σε άλλες παραγράφους της παρούσας οδηγίας.

4.6. Χειρολαβές, στροφείς και κουμπιά ανοίγματος των θυρών, των χώρων αποσκευών και του καλύμματος της μηχανής, των κινητών στοιχείων ανοιγμάτων και κινητών φύλλων πρόσβασης και χειρολαβές ανόδου

4.6.1. Τα ανωτέρω εξαρτήματα δεν πρέπει να προεξέχουν περισσότερο από 30 mm στην περίπτωση των κουμπιών, 70 mm στην περίπτωση των χειρολαβών ανόδου και των στερεωτικών στοιχείων του καλύμματος της μηχανής, και 50 mmσε όλες τις άλλες περιπτώσεις, πρέπει δενα έχουν ακτίνες καμπυλότητας τουλάχιστον 2,5 mm.

4.6.2. Αν οι πλευρικές θυρολαβές (πόμολα) λειτουργούν με περιστροφή, πρέπει να πληρούν μια απότ ις ακόλουθες δύο προδιαγραφές:

4.6.2.1. στην περίπτωση των θυρολαβών που στρέφονται παράλληλα με το επίπεδο της θύρας, το ελεύθερο άκρο τους πρέπει να κατευθύνεται προς τα πίσω. Το άκρο των θυρολαβών του είδους αυτού πρέπει να στρέφεται προς το επίπεδο της θύρας και να βρίσκεται σε προστατευτικό περίγυρο ή σε εσοχή·

4.6.2.2. οι θυρολαβές που στρέφονται περί άξονα προς τα έξω προς οποιαδήποτε κατεύθυνση μη παράλληλη με το επίπεδο της θύρας πρέπει να περιβάλλονται, όταν βρίσκονται στη θέση κλεισίματος, από προστατευτικό περίγυρο ή να είναι τοποθετημένες σε εσοχή. Το ελεύθερο άκρο πρέπει να κατευθύνεται είτε προς τα πίσω είτε προς τα κάτω. Ωστόσο, είναι δυνατό να γίνουν δεκτές χειρολαβές που δεν πληρούν την τελευταία αυτή προδιαγραφή εάν:

- έχουν ανεξάρτητο μηχανισμό επιστροφής,
- σε περίπτωση βλάβης του μηχανισμού αυτού, δεν προεξέχουν περισσότερο από 15 mm,
- έχουν, στη θέση ανοίγματος, ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 2,5 mm (αυτό δεν είναι υποχρεωτικό αν, στη μέγιστη θέση ανοίγματος, η προεξοχή είναι μικρότερη από 5 mm, οπότε οι γωνίες των εξαρτημάτων τα οποία απευθύνονται προς τα έξω πρέπει να είναι αμβλυμένες),
- η επιφάνεια του ελεύθερου άκρου τους, μετρούμενη σε απόσταση μικρότερη από 6,5 mm από το πλέον προεξέχον σημείο, δεν είναι μικρότερη από 150 mm².

4.7. Σκαλιά και σκαλοπάτια

Οι ακμές των σκαλιών και των σκαλοπατιών πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

4.8. Πλευρικοί εκτροπείς αέρα και βροχής και αντιρρυπαντικοί εκτροπείς αέρα των παραθύρων

Οι ακμές που μπορεί να κατευθύνονται προς τα έξω πρέπει να έχουν ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 1 mm.

4.9. Ακμές από λαμαρίνα

Οι ακμές από λαμαρίνα επιτρέπονται, αρκεί να είναι κατά το άκρο διπλωμένες προς το αμάξωμα, κατά τρόπο ώστε να μην μπορεί να τις αγγίζει σφαίρα διαμέτρου 100 mm, ή να είναι εφοδιασμένες με προστατευτικό κάλυμμα με ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 2,5 mm.

4.10. Περικόχλια (παξιμάδια) των τροχών, καλύμματα ακραξονίων και προστατευτικές διατάξεις

4.10.1. Τα περικόχλια (παξιμάδια) των τροχών, τα καλύμματα ακραξονίων και οι προστατευτικές διατάξεις δεν πρέπει να παρουσιάζουν προεξοχές υπό μορφή πτερυγίων.

4.10.2. Όταν το όχημα κινείται σε ευθεία γραμμή, κανένα μέρος των τροχών, πλην των ελαστικών επισώτρων, που κείται πάνω από το οριζόντιο επίπεδο των αξόνων περιστροφής τους, δεν πρέπει να προεξέχει από την κατακόρυφη προβολή, σε οριζόντιο επίπεδο, της ακμής του φατνώματος του αμαξώματος που βρίσκεται πάνω από τον τροχό. Εάν πάντως το δικαιολογούν οι λειτουργικές απαιτήσεις, οι προστατευτικές διατάξεις που καλύπτουν τα περικόχλια και τα ακραξόνια μπορούν να εξέχουν από την κατακόρυφη προβολή της προαναφερόμενης ακμής του φατνώματος του αμαξώματος υπό την προϋπόθεση ότι η ακτίνα καμπυλότητας του προεξέχοντος εξαρτήματος είναι τουλάχιστον 5 mmc και ότι η προεξοχή, ως προς την κατακόρυφη προβολή της ακμής του αμαξώματος που βρίσκεται πάνω από τον τροχό, δεν υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τα 30 mm.

4.10.3. Εγκαθίσταται υποχρεωτικώς προστατευτική διάταξη ή διατάξεις σύμφωνες με το σημείο 4.10.2 όταν οι κοχλίες και τα περικόχλια εξέχουν πέρα από την προβολή της εξωτερικής επιφανείας των ελαστικών επισώτρων (μέρος του ελαστικού που βρίσκεται επάνω από το οριζόντιο επίπεδο το οποίο διέρχεται από τον άξονα περιστροφής του τροχού).

4.11. Σημείο υποδοχής γρύλλου και σωλήνας ή σωλήνες εξάτμησης

4.11.1. Τα σημεία υποδοχής γρύλλου (αν υπάρχουν) και ο σωλήνας ή οι σωλήνες εξάτμισης δεν πρέπει να προεξέχουν περισσότερο από 10 mm πέρα είτε από την κατακόρυφη προβολή της γραμμής δαπέδου, είτε από την κατακόρυφη προβολή τής τομής του επιπέδου αναφοράς με την εξωτερική επιφάνεια του οχήματος.

4.11.2. Παρά την ανωτέρω απαίτηση, ένας σωλήνας εξάτμισης μπορεί να προεξέχει περισσότερο από 10 mm αρκεί οι ακμές του στο άκρο να είναι στρογγυλεμένες, με ακτίνα καμπυλότητας τουλάχιστον 2,5 mm.

4.12. Οι προεξοχές και οι αποστάσεις πρέπει να μετρούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του παραρτήματος III.

5. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

5.1. Η αίτηση έγκρισης ΕΟΚ για έναν τύπο οχήματος όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

5.2. Η αίτηση συνοδεύεται από τα κατωτέρω αναφερόμενα έγγραφα εις τριπλούν:

5.2.1. περιγραφή του τύπου του οχήματος και των εξωτερικών προεξοχών του προσθίως του πίσω φατνώματος του θαλάμου οδήγησης, περιλαμβανομένων των λεπτομερειών που αναφέρονται στο παράρτημα III, συνοδευόμενη από τα έγγραφα που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ (Π.Δ. 431/1983, ΦΕΚ Α'-160).

5.2.2. φωτογραφίες του προσθίου μέρους και των πλευρικών μεριών του οχήματος·

5.2.3. παραστατικά σχέδια της εξωτερικής επιφάνειας, όπου εμφαίνονται οι εξωτερικές προεξοχές, το σημείο R, το επίπεδο αναφοράς ή γραμμή δαπέδου, τα οποία, κατά τη γνώμη των τεχνικών υπηρεσιών, είναι αναγκαία για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις διατάξεις των σημείων 3 και 4.

5.3. Ο αιτών προσκομίζει στην υπεύθυνη για τη διεξαγωγή της δοκιμής έγκρισης τεχνική υπηρεσία:

5.3.1. ένα όχημα αντιπροσωπευτικό του προς έγκριση τύπου και το εξάρτημα ή τα εξαρτήματα του οχήματος τα οποία θεωρούνται ουσιώδη για την διεξαγωγή των ελέγχων και δοκιμών που επιτάσσει η παρούσα απόφαση.

5.3.2. ορισμένα εξαρτήματα και δείγματα των υλικών που έχουν χρησιμοποιηθεί, αν ζητηθούν από την τεχνική υπηρεσία.

6. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΟΚ

Χορηγείται έγκριση ΕΟΚ και εκδίδεται πιστοποιητικό σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος IV, αν το υποβαλλόμενο προς έγκριση όχημα είναι σύμφωνο προς τις διατάξεις του σημείου 5 και πληροί τις προδιαγραφές των σημείων 3 και 4.

Ύστερα από αίτηση του κατασκευαστή, κάθε όχημα της κατηγορίας N1 μπορεί να λαμβάνει έγκριση τύπου, όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές προσθίως του πίσω φατνώματος του θαλάμου οδήγησης, βάσει των τεχνικών προδιαγραφών της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ(1).

7. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΟΚ

7.1. Κάθε τροποποίηση του τύπου οχήματος ή των εξωτερικών του προεξοχών προσθίως του πίσω φατνώματος του θαλάμου οδήγησης πρέπει να γνωστοποιείται στη διοικητική υπηρσία που ενέκρινε τον τύπο οχήματος. Η υπηρεσία αυτή μπορεί τότε:

7.1.1. είτε να θεωρήσει ότι οι τροποποιήσεις που έγιναν είναι απίθανο να έχουν σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις και ότι, εν πάση περιπτώσει, το όχημα εξακολουθεί να είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις·

7.1.2. είτε να απαιτήσει μια νέα έκθεση δοκιμής από την υπεύθυνη για την διεξαγωγή των δοκιμών τεχνική υπηρεσία.

7.2. Η αρμόδια αρχή που εκδίδει την επέκταση της έγκρισης θα δίνει αύξοντα αριθμό επέκτασης του πιστοποιητικού έγκρισης, τύπου σύμφωνα με το παράρτημα IV.

(1) Εναρμόνιση με το Π.Δ. 391/1983 (ΦΕΚ Α'-142)

ΜΕΤΡΗΣΗ ΠΡΟΕΞΟΧΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

1. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΤΗΣ ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΕΝΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ

1.1. Το μέγεθος της προεξοχής ενός εξαρτήματος στερεωμένου σε κυρτό φάτνωμα μπορεί να προσδιοριστεί είτε απευθείας είτε με αναφορά σε ένα σχέδιο κατάλληλης διατομής του εξαρτήματος στη θέση προσαρμογής του.

1.2. Αν το μέγεθος της προεξοχής ενός εξαρτήματος προσαρμοσμένου σε μη κυρτό φάτνωμα δεν μπορεί να προσδιοριστεί με απλή μέτρηση, τότε προσδιορίζεται από τη μέγιστη απόκλιση της απόστασης μεταξύ της γραμμής αναφοράς του φατνώματος και του κέντρου μιας σφαίρας διαμέτρου 100 mm, όταν η σφαίρα κινείται σε συνεχή επαφή με το υπόψη εξάρτημα. Παράδειγμα της χρήσης αυτής της μεθόδου δίνεται στο σχήμα 1.

1.3. Για τις χειρολαβές ανόδου,ειδικότερα, η προεξοχή τους μετριέται σε σχέση με το επίπεδο που διέρχεται από τα σημεία στερέωσής τους. Παράδειγμα δίνεται στο σχήμα 2.

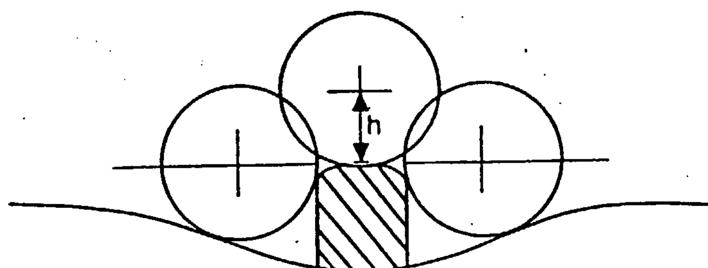
2. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΕΞΟΧΗΣ ΤΩΝ ΓΕΙΣΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

2.1. Η προεξοχή μετριέται από την εξωτερική επιφάνεια των προβολέων οριζοντίως από το σημείο επαφής με σφαίρα διαμέτρου 100 mm όπως φαίνεται στο σχήμα 3.

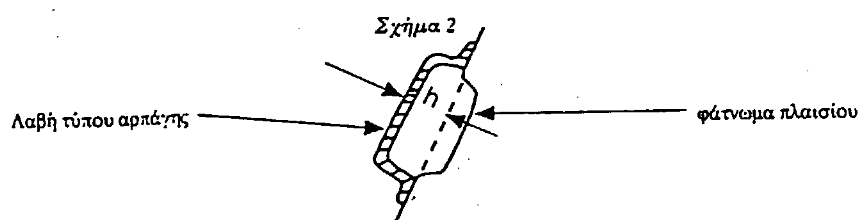
3. ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΜΕΣΟΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΣΧΑΡΑΣ

3.1. Η απόσταση μεταξύ των στοιχείων μιας εσχάρας είναι η απόσταση μεταξύ δύο επιπέδων που διέρχονται μέσω των σημείων επαφής της σφαίρας και είναι κάθετα προς τη γραμμή που συνδέει τα σημεία επαφής. Παραδείγματα της χρήσης αυτής της μεθόδου δίνονται στα σχήματα 4 και 5.

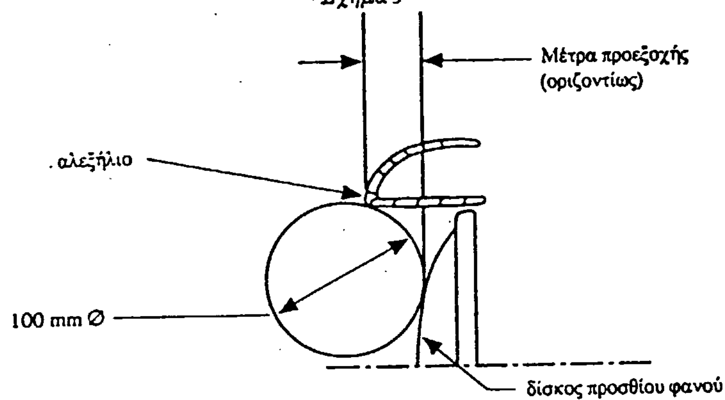
Σχήμα 1



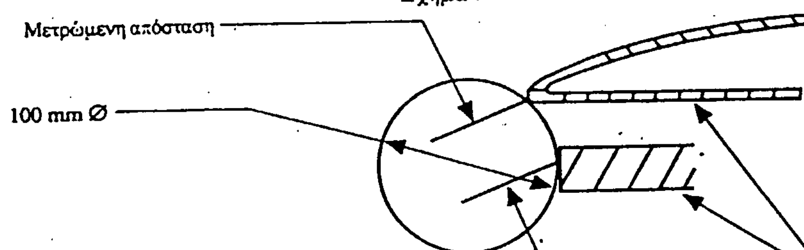
Σχήμα 2



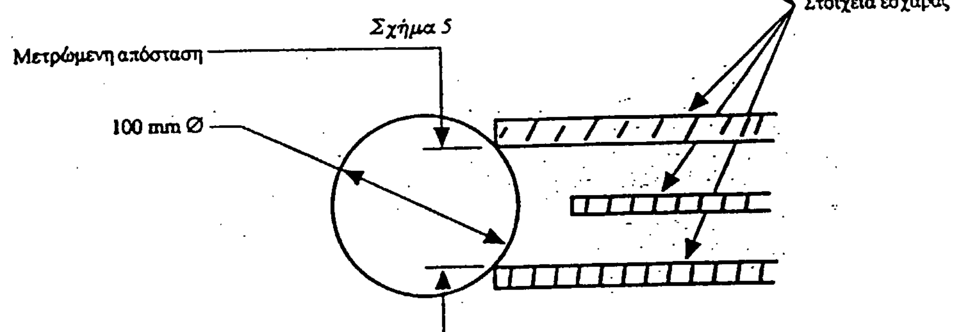
Σχήμα 3



Σχήμα 4



Σχήμα 5



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ (α)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται υπό κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4, ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό, και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Αν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία, ή οι ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες έχουν ηλεκτρονικώς ελεγχόμενες λειτουργίες, δίνονται πληροφορίες για τις σχετικές επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ
0.1. Σήμα (εταιρική επωνυμία του κατασκευαστή): ......
0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) επωνυμία(ες): ......
0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα (6): ......
......
0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: ......
0.4. Κατηγορία οχήματος (γ): ......
0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ......
0.6. Θέση και τρόπος τοποθέτησης των υπό του νόμου προβλεπόμενων πινακίδων και επιγραφών: ......
0.6.1. Επί του πλαισίου: ......
0.6.2. Επί του αμαξώματος: ......
0.8. Διεύθυνση(εις) της (των) εγκατάστασης(ών) συναρμολόγησης: ......

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
1.1. Φωτογραφίες ή σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: ......
1.2. Σχέδιο ολοκλήρου του οχήματος με διαστάσεις: ......
1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών: ......
1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντήριων τροχών: ......
1.7. Θάλαμος οδήγησης (προωθημένος ή κανονικός): ......

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ε) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν να γίνεται παραπομπή στο σχέδιο)
2.3. Μετατρόχιο(-α) και πλάτος(-η) αξόνων: ......
2.3.1. Μετατρόχιο κάθε διευθυντηρίου άξονα (θ): ......
2.4. Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο): ......
2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα
2.4.1.2. Πλάτος(κ): ......
2.4.1.3. Ύψος (κενού οχήματος (λ) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας):
......
2.4.1.4. Εμπρόσθια προεξοχή (μ): ......
2.4.1.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5.4 του μέρους Α του παραρτήματος II): ......
2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα
2.4.2.2. Πλάτος(κ): ......
2.4.2.3. Ύψος (κενού οχήματος) (λ) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να αναφέρεται η κανονική θέση πορείας):
......
2.4.2.4. Εμπρόσθια προεξοχή(μ): ......
2.4.2.6. Απόσταση από το έδαφος (όπως ορίζεται στο σημείο 4.5.4 του μέρους Α του παραρτήματος II): ......
2.6. Μάζα του οχήματος έτοιμου για κυκλοφορία με το αμάξωμα ή μάζα του πλαισίου με το θάλαμο, εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα (με υγρά ψύξης, λιπαντικά, καύσιμα, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό (ο) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε παραλλαγή): ......
2.6.1. Καταμερισμός της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκουμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκουμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): ......
2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος δηλούμενη από τον κατασκευαστή (μέγιστη και ελάχιστη μάζα για κάθε παραλλαγή (ω): ......
2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή): ......
2.9. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα, και στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης, δηλούμενα από τον κατασκευαστή: ......

Για τις υποσημειώσεις βλέπε το παράρτημα 1 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 92/53/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 225 της 10.8.1992, σ.1). Εναρμόνιση με την Υ.Α. 47271/3950/21.12.92 (ΦΕΚ Β'-764).

5. ΑΞΟΝΕΣ

5.1. Σχέδιο κάθε άξονα, με αναφορά των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν και (προαιρετικά) του σήματος και του τύπου: ....

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.1. Σχέδιο του συστήματος ανάρτησης: ....

6.2. Τύπος και φύση της ανάρτησης κάθε άξονα ή τροχού: ....

6.2.1. Ρύθμιση στάθμης: ναι/όχι(1)

6.3. Χαρακτηριστικά των ελαστικών στοιχείων της ανάρτησης (φύση, χαρακτηριστικά των υλικών και διαστάσεις) ..

6.6. Επίσωτρα και τροχοί

6.6.1. Συνδυασμός(οι) επισώτρου/τροχού
[για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός των διαστάσεων, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας· για τους τροχούς δίνεται το(τα) μέγεθος(η) σώτρων και η(οι) απόκλιση(εις)]

6.6.1.1. Άξονας 1: ....

6.6.1.2. Άξονας 2: .... κ.λπ.

6.6.3. Πίεση ή πιέσεις επισώτρων συνιστώμενες από τον κατασκευαστή: ....

9.11. Εξωτερικές προεξοχές: ....

9.11.1. Γενική διάταξη (σχέδιο ή φωτογραφίες), όπου εμφαίνεται η θέση των προεξοχών:
....

9.11.2. Σχέδια ή/και φωτογραφίες, π.χ. και κατά περίπτωση, των ορθοστατών των θυρών και παραθύρων, εσχαρών λήψης αέρα, περσίδων ψυγείου, υδρορροών, χειρολαβών, ολισθητήρων, κινητών φύλλων, στροφέων και μανδάλων θυρών, αγκίστρων, δακτυλίων, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κοιλωμάτων, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε άλλων εξωτερικών προεξοχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθούν ουσιώδη (π.χ. διατάξεις φωτισμού). Αν τα προαναφερόμενα μέρη δεν είναι ουσιώδη, είναι δυνατόν να αντικατασταθούν, για λόγους τεκμηρίωσης, από φωτογραφίες, συνοδευόμενες, αν χρειάζεται, από λεπτομέρειες διαστάσεων ή κείμενο: ....
....

9.11.3. Σχέδια μερών της εξωτερικής επιφάνειας σύμφωνα με το παράρτημα Ι σημείο 6.9.1. της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ: (Π.Δ. 391/1983, ΦΕΚ Α'-142). ....

9.11.4. Σχέδιο των προφυλακτήρων: ....

9.11.5. Σχέδιο της γραμμής δαπέδου: ....

9.16. Κάλυψη των τροχών: ....

9.16.1. Συνοπτική περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τους προφυλακτήρες των τροχών: ....
....

9.16.2. Λεπτομερή σχέδια της κάλυψης των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, όπου θα εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στην εικόνα 1 του παραρτήματος 1 της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ διαστάσεις, λαμβανομένων υπόψη των άκρων των συνδυασμών επισώτρου/τροχού (Π.Δ. 1385/1981, ΦΕΚ Α'-346).

9.17. Υπό του νόμου προβλεπόμενες πινακίδες

9.17.1. Φωτογραφίες ή σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου: .

9.17.2. Φωτογραφίες ή σχέδια του επίσημου τμήματος των πινακίδων και επιγραφών (για παράδειγμα, με διαστάσεις):

9.17.3. Φωτογραφίες ή σχέδια του αριθμού πλαισίου (για παράδειγμα, με διαστάσεις):
....

9.17.4. Εξηγήσεις του κατασκευαστή όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του σημείου 3 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ: (Π.Δ. 531/1983, ΦΕΚ Α'-704)

9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτήρων που χρησιμοποιούνται στο δεύτερο μέρος και, κατά περίπτωση, στο τρίτο μέρος, για την πλήρωση των απαιτήσεων του σημείου 3.1.1.2.: ....
....

9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτήρες στο δεύτερο μέρος για την πλήρωση των απαιτήσεων του σημείου 3.1.1.3, να αναγραφούν εδώ: ....
....

---

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστο σχήμα: A4 (210 mm x 297 mm)]

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

(Οχήματος)

Σφραγίδα της διοικητικής αρχής

Κείμενο που αφορά την
- έγκριση (1)
- επέκταση της έγκρισης (1)
- άρνηση έγκρισης (1)
- ανάκληση έγκρισης (1)

ενός τύπου οχήματος κατ' εφαρμογή της οδηγίας 92/104/ΕΟΚ σχετικά με τις προεξοχές προσθίως του πίσω φατνώματος του θαλάμου οδήγησης οχημάτων με κινητήρα κατηγορίας Ν.

Αριθ. έγκρισης ΕΟΚ: .... Αριθ. επέκτασης: ....

Τμήμα Ι

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Σήμα (εταιρική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος και γενική εμπορική επωνυμία: ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα (2): ....
....

0.3.1. Θέση αυτής της σήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία του οχήματος (3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος: ....
....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος: ....
....

0.8. Όνομα(τα) και διεύθυνση(σεις) των εγκαταστάσεων συναρμολόγησης: ....
....

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες ακατάλληλους για την περιγραφή του τύπου οχημάτων που καλύπτονται από το παρόν δελτίο έγκρισης, οι χαρακτήρες αυτοί θα παριστάνονται στα σχετικά έγγραφα με το σύμβολο «?» (π.χ. abc ??123??).
(3) Όπως ορίζεται στην υποσημείωση β) του παραρτήματος I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. (Π.Δ. 431/83, ΦΕΚ Α'-160).

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1. Πρόσθετες πληροφορίες για όχημα με πλαίσιο και θάλαμο οδήγησης/πλήρες όχημα με αμάξωμα (1).
1.1. Τύπος θαλάμου οδήγησης (προωθημένος ή κανονικός): ....
....
1.2. Πλάτος θαλάμου οδήγησης του οχήματος: ....mm
1.3. Ύψος θαλάμου οδήγησης του οχήματος: ....mm
1.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του οχήματος: .... τόνοι
1.5. Μέγιστες τεχνικώς αποδεκτές μάζες στο (στους) πρόσθιο(ους) άξον(ες):
1.5.1. 1. Άξονας: .... τόνοι
1.5.2. 2. Άξονας: .... τόνοι
1.5.3. 3. Άξονας (1) .... τόνοι
1.6. Μεγέθη ελαστικών/τροχών: ....
2. Τεχνική υπηρεσία υπεύθυνη για την εκτέλεση των δοκιμών: ....
....
3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: ....
4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: ....
5. Λόγος(οι) για την επέκταση της έγκρισης (κατά περίπτωση): ....
....
6. Παρατηρήσεις (ενδεχομένως): ....
....
6.1. Ο τύπος οχήματος, περιλαμβανομένου του αμαξώματος, πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ: ναι/όχι(1) (Π.Δ. 391/1983, ΦΕΚ Α'-142)
7. Τόπος και ημερομηνία: ....
9. Υπογραφή: ....
10. Επισυνάπτεται κατάλογος των εγγράφων τα οποία απαρτίζουν το φάκελο έγκρισης τύπου που έχει κατατεθεί στη διοικητική υπηρεσία χορήγησης της έγκρισης τύπου (διαθέσιμα κατόπιν αιτήσεως).

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Άρθρο 4

Η απόφαση αυτή ισχύει από την 1η Οκτωβρίου 1993.

Άρθρο 5

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Μαΐου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Κ. ΔΟΥΣΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ